

RAPPORT

RAPPORT D'ACTIVITE

Ma Station Géniale



DU 01/02/2025
AU 28/02/2025

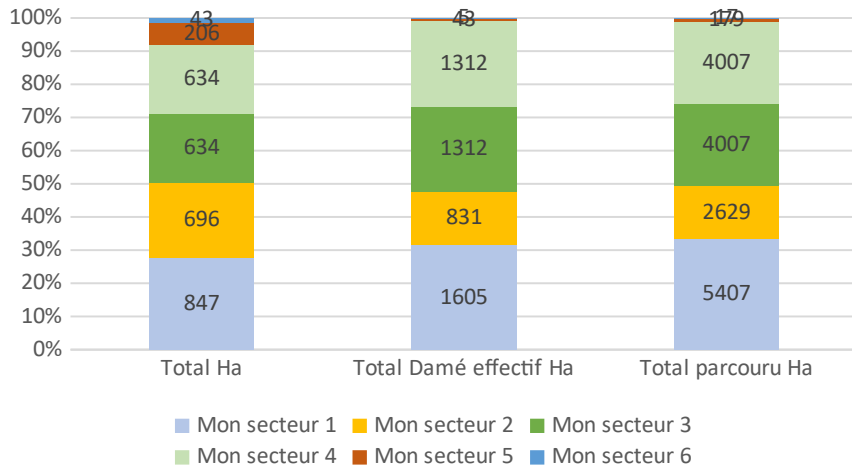
[VOIR LE DAMAGE 2](#)

[VOIR LES MOTONEIGES](#)

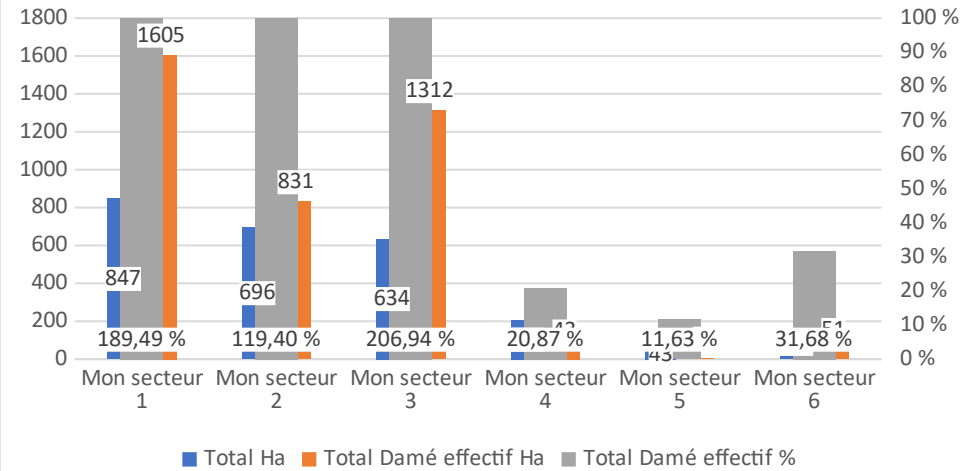
[VOIR LES MACHINES](#)

10	MACHINES ONT TRAVAILLE SUR LA PERIODE POUR	2749,2	HEURES DE DAMAGE ET	101829,9	LITRES CONSOMMES
SUPERFICIE DU DOMAINE	2587	% DAME EFFECTIF	148,71 %	RECOUVREMENT TOTAL	380 %

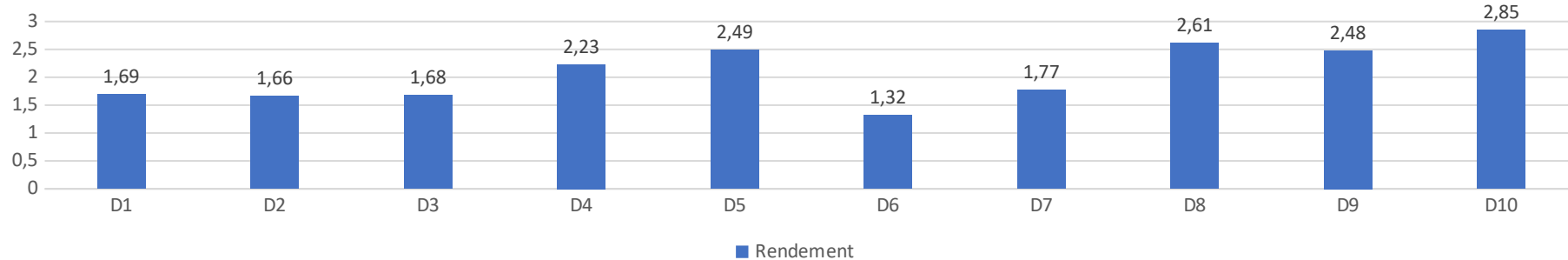
VUE D'ENSEMBLE PAR SECTEUR (Ha)



DAMAGE SUR ZONES SPECIFIQUES



RENDEMENT MOYEN (Ha/Hr)



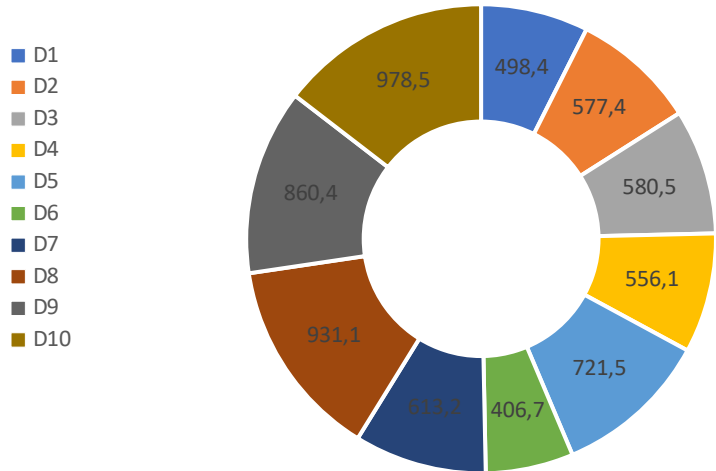
RAPPORT

[VOIR LE DAMAGE 1](#)

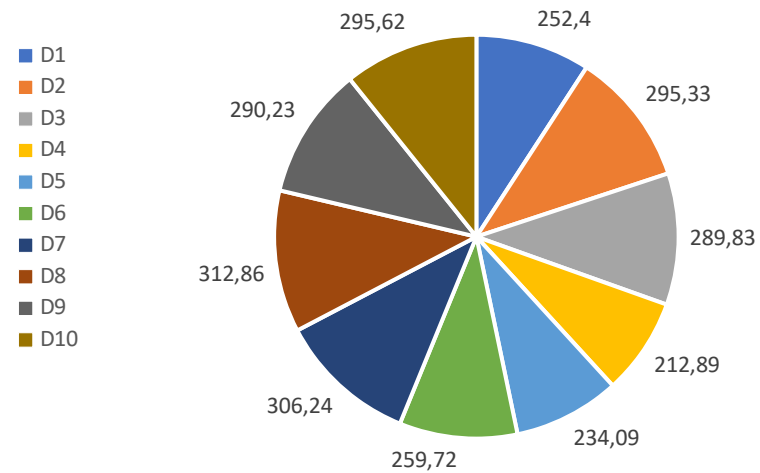
[VOIR LES MOTONEIGES](#)

[VOIR LES MACHINES](#)

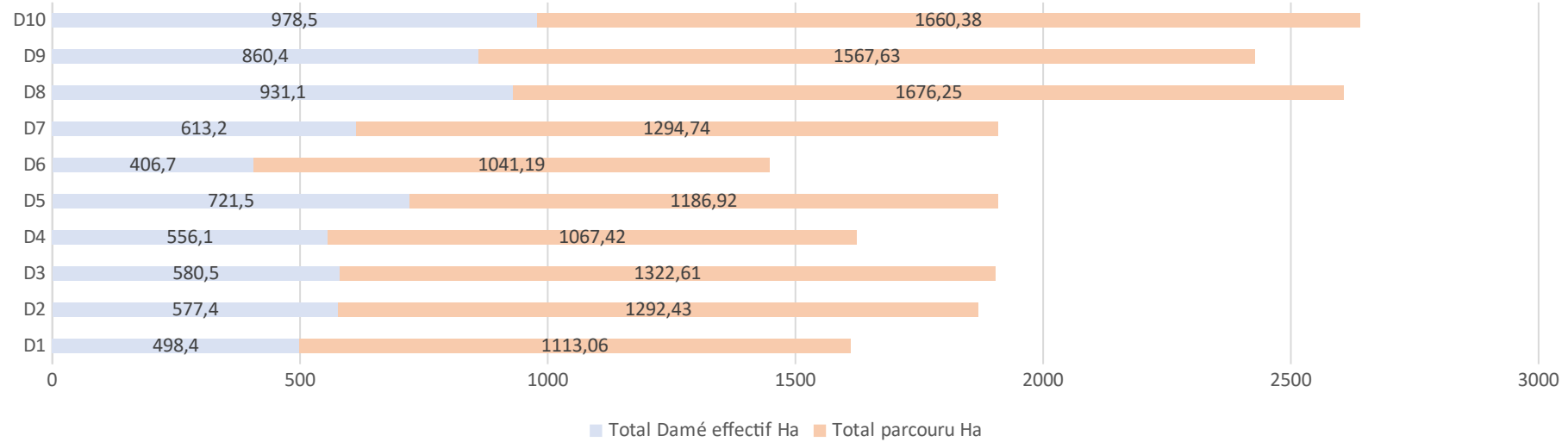
TOTAL DAME EFFECTIF (Ha)



HEURES DE DAMAGE



PAR MACHINES, SURFACES DAMEES EFFECTIVES VS. SURFACES TOTALES PARCOURUES



RAPPORT

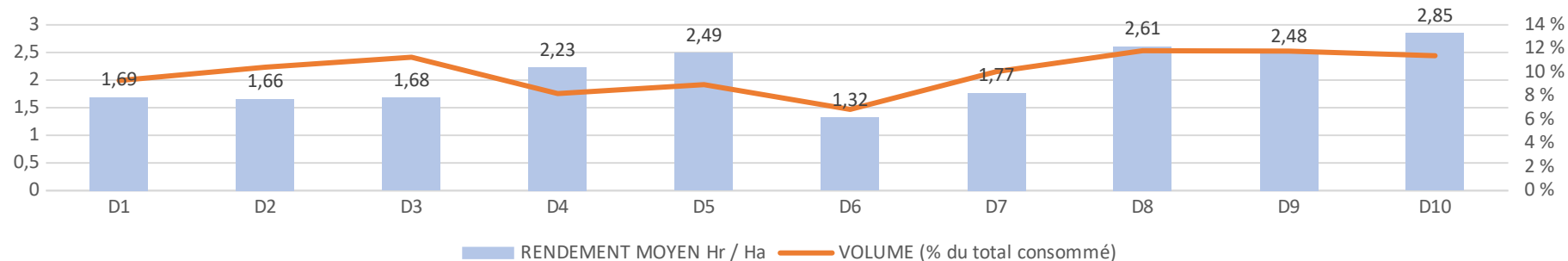
[VOIR LE DAMAGE 1](#)

[VOIR LES MOTONEIGES](#)

[VOIR LE DAMAGE 2](#)

	TREUIL (HRS)	678,3	TREUIL (%)	23,90 %	POSTES PERDUS	16,22			
	D1		D2		D3		D4		D5
MOTEUR (HRS)	265,7		313,09		308,14		227,29		201
RALENT. (HRS %)	39,94 15,03%		55,01 17,57%		48,47 15,73%		33,92 14,92%		33,57 16,7%
BARBOT. (HRS %)	225,76 84,97%		273,15 82,43%		293,11 84,27%		227,29 85,08%		167,95 83,3%
TREUIL (HRS %)					285,6 92,69%				145,32 72,3%
CONSO (L/H)	35,62		33,90		37,22		36,70		45,32
PANNE (HRS)	24		16,42		24				33,05
POSTE PERDU	3,43		2,35		3,43		0,00		4,72
	D6		D7		D8		D9		D10
MOTEUR (HRS)	275,21		318,7		330,18		280,23		318,67
RALENT. (HRS %)	52,81 19,19%		39,15 12,28%		42,86 12,98%		40,4 14,42%		37,53 11,78%
BARBOT. (HRS %)	241,64 83,3%		279,55 87,72%		317,2 87,02%		280,23 85,58%		302,67 88,22%
TREUIL (HRS %)	145,32 72,3%				247,36 88,27%				
CONSO (L/H)	25,35		32,10		42,93		0,00		36,41
PANNE (HRS)			16		8				16
POSTE PERDU	0,00		2,29		1,14		0,00		2,29

RENDEMENT (Ha/Hr) CORRELE AU CARBURANT



RAPPORT

[VOIR LE DAMAGE 1](#)

[VOIR LE DAMAGE 2](#)

[VOIR LES MACHINES](#)

HEURES DE FONCTIONNEMENT

282,8

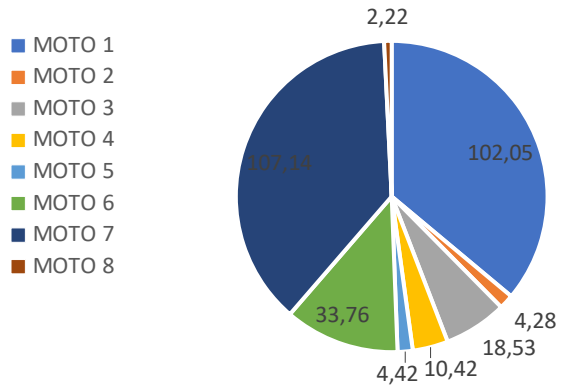
VITESSE MOYENNE (km/h)

12,4

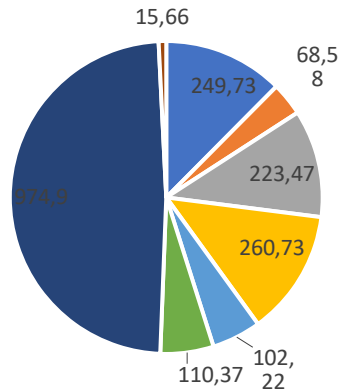
NOMBRE D'EXCES DE VITESSE

1117

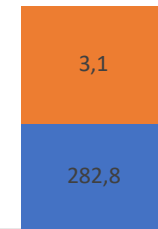
HEURES DE FONCTIONNEMENT



KM PARCOURUS



PANNES



■ HEURES DE FONCTIONNEMENT
■ EXCES DE VITESSE (HRS)

